

Dierenwelzijn en transport

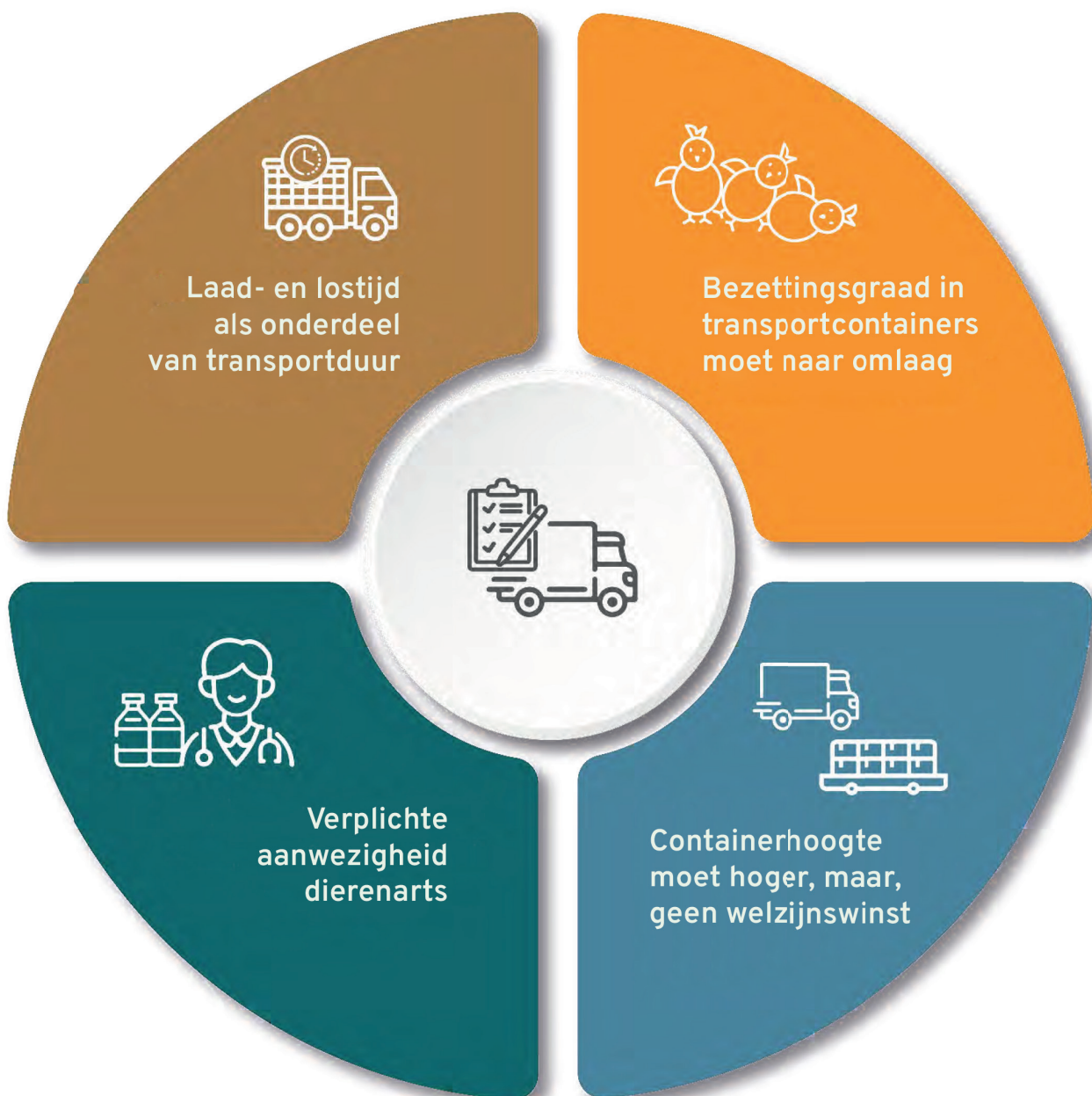
AVEC is dé stem van de Europese braadkippensector. Deze organisatie vertegenwoordigt 95% van het geproduceerde kippenvlees in Europa. (= EU27 + V.K.)

De Europese Commissie heeft een nieuwe transportverordening voorgesteld met als doel het welzijn van dieren tijdens transport verder te verbeteren. Deze verordening introduceert strengere eisen op het gebied van transportduur, transportomstandigheden en de registratie en monitoring van diertransporten. AVEC analyseerde de impact van deze voorgestelde wijzigingen op de Belgische pluimveesector, met specifieke aandacht voor het transport van vleeskuikens.

Belangrijkste knelpunten en hun gevolgen:

• Bezettingsgraad in transportcontainers

De voorgestelde regelgeving verlaagt het maximaal toegestane aantal vleeskuikens per transport aanzienlijk. Dit leidt tot een toename van 59,3% in het aantal transporten, extra logistieke druk en hogere kosten. Onderzoek van EFSA toont aan dat een lagere bezettingsgraad niet altijd bijdraagt aan beter dierenwelzijn en zelfs kan leiden tot een hoger aantal letsels.



• Containerhoogte

De nieuwe verordening stelt een minimale krathoogte van 35 cm voor, waardoor minder lagen per oplegger vervoerd kunnen worden. De Europese Commissie wil pluimvee hiermee de mogelijkheid geven om rechtop te kunnen staan tijdens transport. Dit resulteert in bijna een verdubbeling (+99%) van het aantal transporten. Daarnaast vraagt deze aanpassing om een onmogelijk kostbare herinrichting van slachterijen en transportmiddelen. Onderzoek wijst erop dat een hogere krathoogte leidt tot meer letsel en pluimvee juist niet de ruimte moet hebben om rechtop te kunnen staan.

• Verplichte aanwezigheid van een dierenarts.

De verplichting om een dierenarts aanwezig te hebben bij het laden van pluimvee brengt grote praktische uitdagingen met zich mee. Er is een tekort aan dierenartsen en de maatregel verhoogt de administratieve lasten en kosten, zonder duidelijke onderbouwing van de meerwaarde voor dierenwelzijn. Bovendien, de sector monitort al het welzijn van de dieren met een aanwezige inspectie van de dienst Dierenwelzijn langs de slachtlijn.

• Laad- en lostijd als onderdeel van de transportduur

De nieuwe definitie van transportduur, waarbij de laad- en lostijd wordt meegerekend, verkort de effectieve reistijd en verhoogt de druk op vangploegen. Dit brengt de zorgvuldigheid van het vangen van pluimvee in gevaar.

Conclusie en sectorvoorstel

De voorgestelde verordening heeft grote operationele en economische gevolgen voor de Nederlandse pluimveesector. De extra transporten leiden tot hogere kosten, meer uitstoot en logistieke uitdagingen. Bovendien is er onvoldoende wetenschappelijke onderbouwing en zijn er zelfs wetenschappelijk onderbouwde argumenten die stellen dat de nieuwe maatregelen niet bijdragen aan een beter dierenwelzijn. De pluimveesector pleit daarom voor een doelgestuurde in plaats van een middelgestuurde aanpak. In plaats van rigide regels over containerhoogte, bezettingsgraad en transportduur, zou de regelgeving zich moeten richten op meetbare welzijnsindicatoren zoals sterftecijfers (DOA's) en laadletsel. Door te sturen op resultaten in plaats van op vaste methodes, krijgt de sector de flexibiliteit om met innovatieve en wetenschappelijk onderbouwde oplossingen het dierenwelzijn te verbeteren zonder onnodige economische schade.

Lavetan^{ll}

UW LABO VOOR SNELLE EN ZORGELOZE ANALYSES!

www.lavetan.be

Veedijk 56 - 2300 Turnhout
info@lavetan.be

EI!ELA. U, JA.

Wij zoeken nog
extra partners voor
bruine scharreleieren,
bruine vrije-uitloopeieren
en bruine bio-eieren
voor consumptie.


't Munckenei
Uw garantie op een dagvers eitje

't Munckenei
Ondankstraat 1b
8750 Wingene
0477 22 91 83
www.munckenei.be